



N°1 Mai 2014

Nîmergie & Vous

LA LETTRE DU RÉSEAU DE CHAUFFAGE URBAIN DE LA VILLE DE NÎMES



le
mot

Serge Burtin
Président Nîmergie

Dans un contexte mondial de lutte contre le changement climatique et de mise en œuvre du Grenelle de l'Environnement en France, les collectivités ont un rôle déterminant à jouer en matière de précarité énergétique. La Ville de Nîmes l'a compris. Elle dispose aujourd'hui d'un formidable outil de service public durable qu'est le réseau de chaleur. Baisser les tarifs, minimiser l'impact environnemental, améliorer la qualité du service et rénover les équipements et le réseau, voilà les objectifs fixés par le contrat de DSP qui nous a été confié par la Ville de Nîmes depuis le 1er juillet 2013.

Nîmergie accompagnera donc la collectivité de Nîmes avec une solution de modernisation immédiate du réseau, pour tenir compte de ces objectifs à court et moyen termes, mais aussi dans la prise en compte des enjeux futurs et des contraintes externes qui viendront impacter l'évolution des prix des énergies dans le temps.

Modernisation du réseau



Modélisation 3D de la nouvelle chaufferie - Crédit image : Architecte François Clavel

Sous l'impulsion de la Ville de Nîmes, Nîmergie, filiale de Dalkia, modernise actuellement votre réseau de chaleur afin de réduire les coûts de chauffage au quotidien sur les quartiers Pissevin et Valdegour (22 000 habitants) et de développer les énergies renouvelables, bénéfiques à toute la ville.

Les 64 sous-stations qui parcourent la totalité du réseau actuel pour assurer la livraison de chaleur aux abonnés vont être totalement rénovées. Tous les éléments techniques primaires qui les constituent seront remplacés afin de répondre aux besoins du nouveau réseau.

Le projet comporte trois grands volets : le raccordement du réseau actuel à l'usine d'incinération SITOM SUD GARD, la rénovation des sous-stations et la modernisation de la chaufferie.

La chaufferie connaîtra quant à elle un nouvel habillage. Sous la houlette de l'architecte nîmois François Clavel, les façades seront recouvertes d'un bardage qui s'intégrera dans le paysage urbain et les ouvertures existantes seront conservées au second plan. Les espaces rendus (cogénération, stockage fuel et charbon) seront remis en état après démontage et démolition. La cheminée existante sera détruite et reconstruite pour réduire au maximum sa hauteur afin de limiter l'impact visuel depuis la ville et ses abords

Afin d'utiliser l'énergie issue de l'usine d'incinération, un nouveau réseau de 4,7 km va être construit dans le but de la raccorder au réseau actuel. La nouvelle liaison partira de l'usine d'incinération, puis elle traversera la plaine pour passer sous l'autoroute A9, la voie ferrée et la N113. Les tuyaux rejoindront ensuite l'avenue Georges Dayan pour enfin remonter vers le quartier Pissevin.

L'ensemble des travaux représente un investissement de 9,5 millions d'euros.

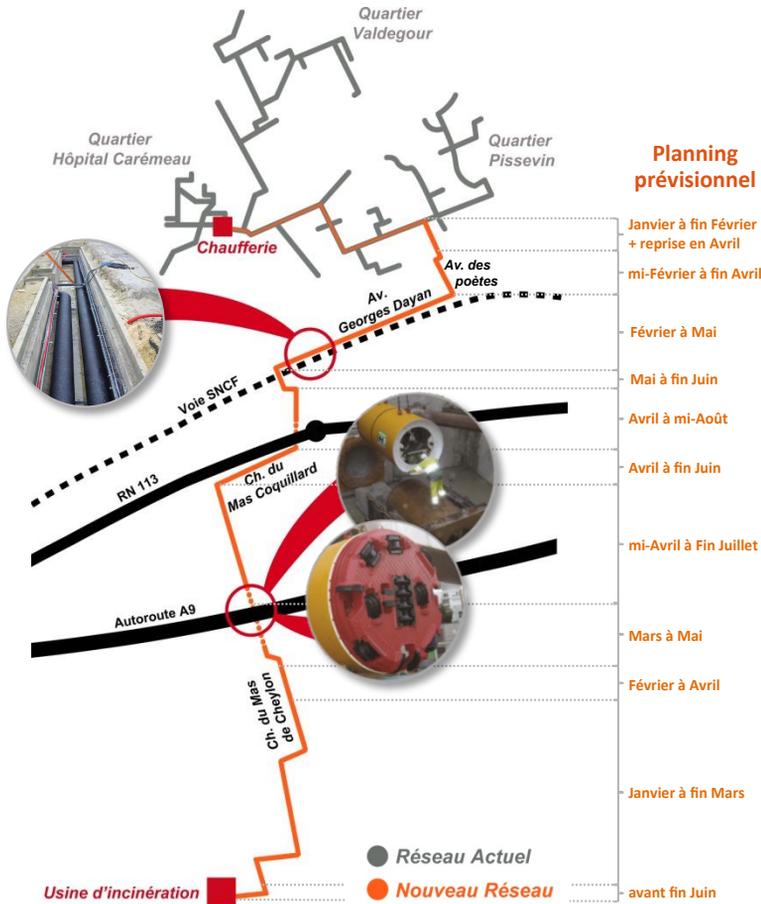
Les bénéfices

- Une **baisse significative du prix** moyen de la chaleur.
- L'équivalent de **6 000 logements alimentés** à 100% par des énergies renouvelables.
- 16 000 tonnes de CO2 évitées par an**, ce qui correspond à 30% des émissions du Patrimoine de la Ville et de Nîmes Métropole.
- 56% d'énergies renouvelables** dans le bouquet énergétique avec l'ambition d'augmenter encore cette part dans les années à venir.

INFO TRAVAUX RESEAU



Le tracé du nouveau réseau



Les travaux en pratique

La nouvelle liaison sera construite d'ici novembre 2014 pour une mise en service à la prochaine saison de chauffe.

Quels travaux ?

Les travaux consistent à raccorder l'usine d'incinération au réseau de chaleur actuel, en construisant une nouvelle liaison de 4,7km.

Où ?

Les travaux se dérouleront principalement dans les champs depuis l'incinérateur et sur les bas côtés du chemin du mas de Cheylon. Le passage du réseau sous l'A9 se fera grâce à un micro tunnelier. Les conduits seront ensuite installés en aérien sur le cadereau situé en bordure du chemin du mas de Cheylon jusqu'au chemin du mas Coquillard. La traversée de la RN113 se fera également par micro tunnelier pour rejoindre l'emprise du cadereau Valdegour. Le réseau cheminera ainsi jusqu'à la voie SNCF pour passer sous le pont et remonter sur l'avenue Dayan où les tuyaux longeront le bas côté jusqu'à l'avenue des poètes.

Quels impacts au quotidien ?

- les accès piétons seront maintenus;
- des systèmes de circulation alternée, de réduction des voies ou encore de réduction de vitesse de circulation seront mis en place en fonction de chaque situation;
- les accès riverains seront conservés (domicile, commerces, bureau).

ZQ^oM!

L'équipe du réseau de chaleur Nîmergie



José Molina,
Chef d'exploitation du réseau

« Notre équipe postée à Nîmes est disponible 24 heures sur 24, tous les jours, dimanches et jours fériés compris. Nous avons pour mission de veiller au réseau primaire, c'est-à-dire la base. Nous vérifions et maîtrisons tous les paramètres environnementaux, grâce à plusieurs supervisions, la production, la température et la pression, à la fois de la chaufferie mais aussi des canalisations. Nous analysons également l'eau et assurons des traitements contre la corrosion. Nous intervenons directement sur le réseau et les sous-stations et réalisons les dépannages nécessaires. »

EN SAVOIR +

Pour toute question ou demande d'information, contactez-nous par courrier:
1, Rue de la Chaufferie
30900 Nîmes

Pour toute demande d'intervention, contactez-nous au
0810 804 805 (appel gratuit)